



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

मृत्युजयी
मृत्युजयी

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 403]
No. 403]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 2, 1999/आषाढ़ 11, 1921
NEW DELHI, FRIDAY, JULY 2, 1999/ASADHA 11, 1921

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 जुलाई, 1999

का. आ. 532(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैसर्स आयल एण्ड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड, देहरादून, को मैसर्स ओवेन आयल टूल्स इंक., 8900 फोर्ट वर्थ, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका, से कलकत्ता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है अर्थात् :—

क्र.सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन.सं.	ब्लास	नेट वेट किलोग्राम	अधिकतम नेट मात्रा प्रति पैकेज किलोग्राम
1.	चार्जेस, शेप्ड कामर्शियल	0441	1.4 एस	393	125
2.	आर्टिकल्स, एक्स्प्लोसिव, एन.ओ.एस.	0349	1.4 एस	171	25
3.	डिटोनेट्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4 एस	12.0	125
4.	कार्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	10.0	75

उपर वर्णित विस्फोटक, निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जायेंगे ।

1. सिविल विमानन महा निदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राप्तिकरण से आवश्यक स्थीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राप्तिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा
2. अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खातस्नाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए कर्माकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुकूल विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
3. नियम 31 के उपनियम 2 के सिद्धाय, उक्त नियमों में ग्राहांतरिष्ट विस्फोटकों के कड़ा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
4. उक्त नियमों के अधीन, अनुमति पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन, विमानपत्तन पर सैधार रखे जायेंगे, जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के सतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर छापा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के प्रामाणी से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के बारों और कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को बेर लिया जाएगा। इसजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद बैन उस रथल को छोड़ नहीं देती है;
6. बेर बंद क्षेत्र के अन्दर कोई सूखापान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
7. विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियमों के अधीन अनुमति भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और शास्ति में कोई अनुधित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा ।

[फा. सं. 2/2/99-विस्फोटक]

एस. नारायण, सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)
NOTIFICATION
 New Delhi, the 2nd July, 1999

S.O. 532(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Limited, Dehra Dun from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Owen Oil Tools Inc., 8900 Forum Way/Fort Worth, Texas, United States of America at Calcutta airport, namely:-

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net Weight (in kilograms)	Maximum net quantity per package (in kilograms)
1.	Charges, Shaped, Commercial	0441	1.4S	393	125
2.	Articles, Explosive, N.O.S	0349	1.4S	171	25
3.	Detonators, Electric	0456	1.4S	12.0	125
4.	Cord, Detonating	0289	1.4D	10.0	75

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;

(6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and

(7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2/2/99-Expl.]

S. NARAYAN, Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 जुलाई, 1999

का. आ. 533(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) धारा 14 की उपधारा(2)द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैसर्स आयल एण्ड नेचुरल गैस कार्पोरेशन लिमिटेड, देहरादून, को मैसर्स ओवेन आयल टूल्स इंक., 8900 फोर्ट बर्थ, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका, से मुख्य हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट) के नियम 31(2) के प्रवर्तन से सूट देती है अर्थात् :—

क्रम.सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन.सं.	क्लास	नेट वेट		अधिकतम किलोग्राम
				नेट भात्रा	प्रति पैकेज	
1.	चार्जस, शेप्ड कार्बनियल	0441	1.4एस	7.5	25	
2.	आर्टिकल्स, एक्स्लोवि सव.एन.ओ.एस.	0349	1.4 एस	67.5	25	
3.	डिटोनेटस्फ्लेक्ट्रिक	0466	1.4एस	10.5	26	

उपर वर्णित विस्फोटक, निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जायेंगे ।

- सिविल विमानन महा निदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्तान प्राक्किरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो फ्राक्किरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा
- अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खातानाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- नियम 31 के उपनियम 2 के सिवाय, उक्त नियमों में घट्टअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;

4. उक्त नियमों के अधीन, अनुशास्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन, विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे, जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को बैर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद वैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;

6. घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई भूमध्यन या स्कुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और

7. विस्फोटकों को ले जा रही वैन उक्त नियमों के अधीन अनुशास्त भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और शास्ति में कोई अनुशिष्ट विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2/2/99-विस्फोटक]

एस. नारायण, सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd July, 1999

S.O. 533(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Limited, Dehra Dun from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Own Oil Tools Inc., 8900 Forum Way/Fort Worth, Texas, United States of America at Mumbai airport, namely:-

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net Weight (in kilograms)	Maximum net quantity per package (in kilograms)
1.	Charges, Shaped, Commercial	0441	1.4S	7.5	25
2.	Articles, Explosive, N.O.S	0349	1.4S	67.5	25
3.	Detonators, Electric	0456	1.4S	10.5	25

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2/2/99-Expl.]

S. NARAYAN, Secy.